|  |  |
| --- | --- |
| **A.02** | **Rekreační trasa** |
| Úsek | A (soutok s Opavicí – železniční most) |

1 Popis námětu dle Studie

*Trasa určená především pro pohyb pěších, cyklistů a rekreačních sportovců. Trasa je součástí základní páteřní trasy vedoucí kolem řešené částí řeky, využívající přirozený potenciál řeky a zároveň umožňující napojení na dopravní infrastrukturu města. Umístění v bermě na levém břehu, při soutoku řeky Opavy s Opavicí pokračuje trasa po rampě na korunu břehu a dále kolem řeky Opavice. Materiálové a technické řešení vychází z požadavku na pohodlný pohyb a snadnou údržbu (asfalt apod.), rozměrové řešení (š. 3m) vychází z požadavků na bezpečný a plynulý provoz. Horní úroveň trasy je v úrovni zatravnění bermy, kraje trasy jsou zpevněny obrubníkem, popř. materiálem volně přecházejícím do zatravnění. Případné požadavky na využití trasy ze strany Povodí Odry (pojezd mechanizační a servisní techniky apod.) je nutno zohlednit v návrhu vhodného podloží dle požadovaného zatížení.*

2 Umístění

Obsah obrázku mapa, text

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O26 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek PO

Kolize s infrastrukturou – ANO, vedení STL plynovodu DN 100, nadzemní vedení NN a VN

3 Komentář



Představa řešení je uvedena na příl. studie B05a\_PRICNY REZ A.pdf, B04a\_SITUACE USEK-A.pdf.

Obsahuje jen ideový námět řešení, není zohledněno již navržené projektové řešení staveb 02.101 (DUR).

Pokud by přechod mezi bermou a korunou hráze měl vést rampou, pak rampa nesmí zasahovat do průtočného profilu, tj. bude mít jiné nároky na zábory.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Po upřesnění lze zrealizovat bez ovlivnění funkce PPO.

Nelze uvažovat o jakémkoli snižování průtočné kapacity železničního mostu a úseku pod ním. Kapacita je zcela zásadní pro celkovou koncepci PPO Krnov.

Úsek A nebyl posuzován jako součást velké EIA OHO. Pro účely staveb 02.10 byl dosud uváděn jako úsek bez zásahů v kynetě koryta. Nebyly zmiňovány ani úpravy na bermě.

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv může být neutrální, za předpokladu takového řešení sjezdové rampy a uprav příčného profilu koryta v rámci námětů A04 a A05, které nezmenší průtočný profil koryta. Nutno řešit a posoudit komplexní úpravu příčného profilu koryta.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

O životnosti opatření lze hovořit pouze za předpokladu stabilizace linie rekreační trasy. Podjezd pod železničním mostem – světlá výška cca 3 až 3,5 m – by vyhověla.

Návrh je slučitelný s koncepcí PPO, trasa musí respektovat současný průtočný profil a jeho dispoziční uspořádání. Výšková niveleta trasy musí kopírovat podélný profil bermy s max. odchylkou ±10 cm.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

1. Upozorňujeme, že kyneta je kapacitní do Q30d, pak dochází k rozlivu na bermy. Investor by musel počítat s touto četností zatápění

2. Požaduje se zpevnění pro pojezd techniky PO - únosnost 10 t.

8 Stanovisko investora PPO

Opatření z hlediska PO je možné po provedení úprav a za předpokladu projednání majetkoprávních vztahů a provozních podmínek. Z hlediska investorství **Typ 3** – koordinovaná stavba jiného investora (zpevnění povrchu).

Šířka bermy nesmí omezovat kapacitu kynety.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Nutná dohoda o „podílech“ na realizaci mezi Povodím Odry a městem Krnovem.

Přípravu stavby vytvářející současně průtočný profil a linii ochrany je nutné zapracovat do DUR PPO stavby 02.101 a bude financována jako součást PPO z prostředků jejich investora. Úpravu profilu koryta je možno zahrnout do staveb 02.101 v rámci aktualizace nebo vytvořit společnou samostatnou „revitalizační“ stavbu pro náměty v úseku pod žel. mostem.

Zpevnění povrchu bude možné realizovat jako samostatnou koordinovanou stavbou jiného investora (Města Krnova) realizovanou za jeho prostředky a projednávanou v samostatném řízení.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Souhlasíme se stanoviskem.  Pro Město Krnov:  \_ projektová příprava  \_ dohoda o podílech financování při realizaci. |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |